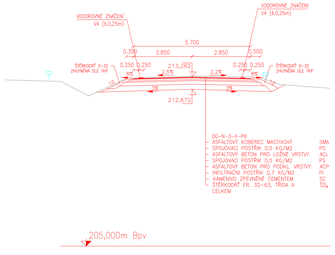
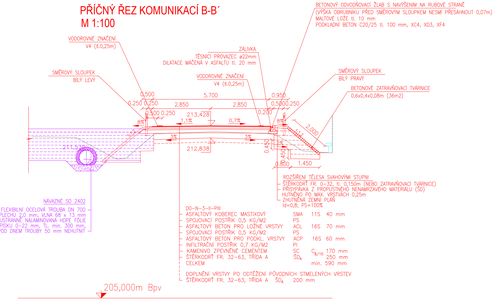
PŘÍČNÉ ŘEZY KOMUNIKACE
M 1:100

PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACÍ A-A´
M 1:100



DO-N-3-4-PR
- ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ SMA 11S 40 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,5 KG/M2 PS
- ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY ACL 16S 70 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,5 KG/M2 PS
- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKL. VRSTVY ACP 16S 60 mm
- INFILTRAČNÍ POSTŘIK 0,7 KG/M2 PI
- KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM SC $C_{8/10}$ 170 mm
- ŠTĚRKODRŤ FR. 32÷63, TŘÍDA A S_{D_A} 250 mm
- CELKEM min. 590 mm

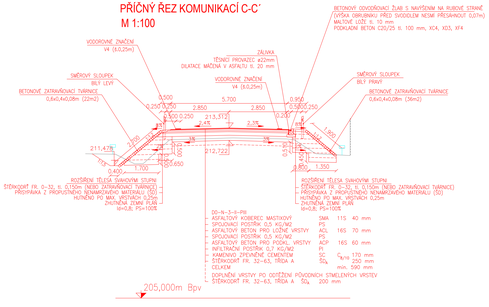
PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACÍ B-B´
M 1:100



DO-N-3-4-PR
- ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ SMA 11S 40 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,5 KG/M2 PS
- ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY ACL 16S 70 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,5 KG/M2 PS
- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKL. VRSTVY ACP 16S 60 mm
- INFILTRAČNÍ POSTŘIK 0,7 KG/M2 PI
- KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM SC $C_{8/10}$ 170 mm
- ŠTĚRKODRŤ FR. 32÷63, TŘÍDA A S_{D_A} 250 mm
- CELKEM min. 590 mm
- DOPLNĚNÍ VRSTVY PO ODTĚŽENÍ PŮVODNÍCH STMELENÝCH VRSTEV
- ŠTĚRKODRŤ FR. 32÷63, TŘÍDA A S_{D_A} 200 mm

ROZŠÍŘENÍ TĚLESA SVAHOVÝM STUPNI
- ŠTĚRKODRŤ FR. 0÷32, tl. 0,150m (NEBO ZATRAVŇOVACÍ TVÁRNICE)
- PŘEDKRAJNÍK Z PROPUSTNÉHO NEMARKOVANÉHO MATERIÁLU (SO)
- HUTNĚNÍ PO MAX. VRSTVÁCH 0,25m
- ZHUTNĚNÍ ZEMINY PLNÁ
- tl=0,8; PS=100%

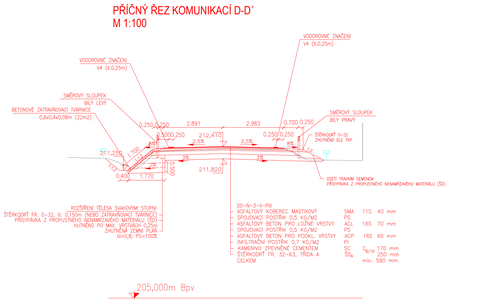
PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACÍ C-C´
M 1:100



DO-N-3-4-PR
- ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ SMA 11S 40 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,5 KG/M2 PS
- ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY ACL 16S 70 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,5 KG/M2 PS
- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKL. VRSTVY ACP 16S 60 mm
- INFILTRAČNÍ POSTŘIK 0,7 KG/M2 PI
- KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM SC $C_{8/10}$ 170 mm
- ŠTĚRKODRŤ FR. 32÷63, TŘÍDA A S_{D_A} 250 mm
- CELKEM min. 590 mm
- DOPLNĚNÍ VRSTVY PO ODTĚŽENÍ PŮVODNÍCH STMELENÝCH VRSTEV
- ŠTĚRKODRŤ FR. 32÷63, TŘÍDA A S_{D_A} 200 mm

ROZŠÍŘENÍ TĚLESA SVAHOVÝM STUPNI
- ŠTĚRKODRŤ FR. 0÷32, tl. 0,150m (NEBO ZATRAVŇOVACÍ TVÁRNICE)
- PŘEDKRAJNÍK Z PROPUSTNÉHO NEMARKOVANÉHO MATERIÁLU (SO)
- HUTNĚNÍ PO MAX. VRSTVÁCH 0,25m
- ZHUTNĚNÍ ZEMINY PLNÁ
- tl=0,8; PS=100%

PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACÍ D-D´
M 1:100



DO-N-3-4-PR
- ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ SMA 11S 40 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,5 KG/M2 PS
- ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY ACL 16S 70 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,5 KG/M2 PS
- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKL. VRSTVY ACP 16S 60 mm
- KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM SC $C_{8/10}$ 170 mm
- ŠTĚRKODRŤ FR. 32÷63, TŘÍDA A S_{D_A} 250 mm
- CELKEM min. 590 mm

ROZŠÍŘENÍ TĚLESA SVAHOVÝM STUPNI
- ŠTĚRKODRŤ FR. 0÷32, tl. 0,150m (NEBO ZATRAVŇOVACÍ TVÁRNICE)
- PŘEDKRAJNÍK Z PROPUSTNÉHO NEMARKOVANÉHO MATERIÁLU (SO)
- HUTNĚNÍ PO MAX. VRSTVÁCH 0,25m
- ZHUTNĚNÍ ZEMINY PLNÁ
- tl=0,8; PS=100%

Plán

Orientační schema:

Rozdělovník výkresů:

Počet: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	07.10.2022	Dokončovací stavební dokumentace	Michal Černý, DiS.

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace
Adresa:	Oblastní ředitelství Praha
Zástupci investora:	Stavební technik Správy
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1
	Dělnická 1003/7, 11000 Praha 1

Zhotovitel díla:	SUDOP PRAHA a.s.
Adresa:	Olšanská 1a, 13000 Praha 3
Kontakt:	T: +420 267 094 111
	E: praha@sudop.cz
Zhotovitel části objektu:	SUDOP PRAHA a.s.
Adresa:	Olšanská 1a, 13000 Praha 3
Kontakt:	T: +420 267 094 111
	E: praha@sudop.cz
Hlavní projektant PS:	Ing. Martin Rybář
Spoluautor:	Ing. Jan Hájek

Název stavby / akce:	Výstavba PZS v km 12,182 P2353 trať Roudnice nad Labem - Straškov	Označení (číslo):	SO2302/004
		Celoduh:	21-256.208
Název části:	Železniční svršky	Označení části:	D2.1.3
Název objektu:	P2353, přejezdová konstrukce	Číslo objektu / Pořadí akce:	SO 2302
Název výkresu:	Příčné řezy komunikace	Číslo výkresu:	2 . 031
Název VBO části výkresu:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel výkresu:	Měřítko: 1:100	Soupis dokumentace:
Michal Černý, DiS.	Ing. Jan Hájek	Formát:	DUSP
Kraj:	Kolektivní (zprac)	TUDU:	Smluvní datum zpracování: 07.10.2022
Okresy:	ex 12	ex 12	

Rev.	Datum	Rev.	Datum	Rev.	Datum	Rev.	Datum	Rev.	Datum
1	6	3	2	1	0	0	1	0	4

COPYRIGHT (C) SUDOP PRAHA a.s. Tento výkres, jeho části a jakékoliv jeho kopie jsou majetkem SUDOP PRAHA a.s. a nesmí být bez jeho souhlasu kopírovány, upravovány, publikovány ani jinak užívány.